

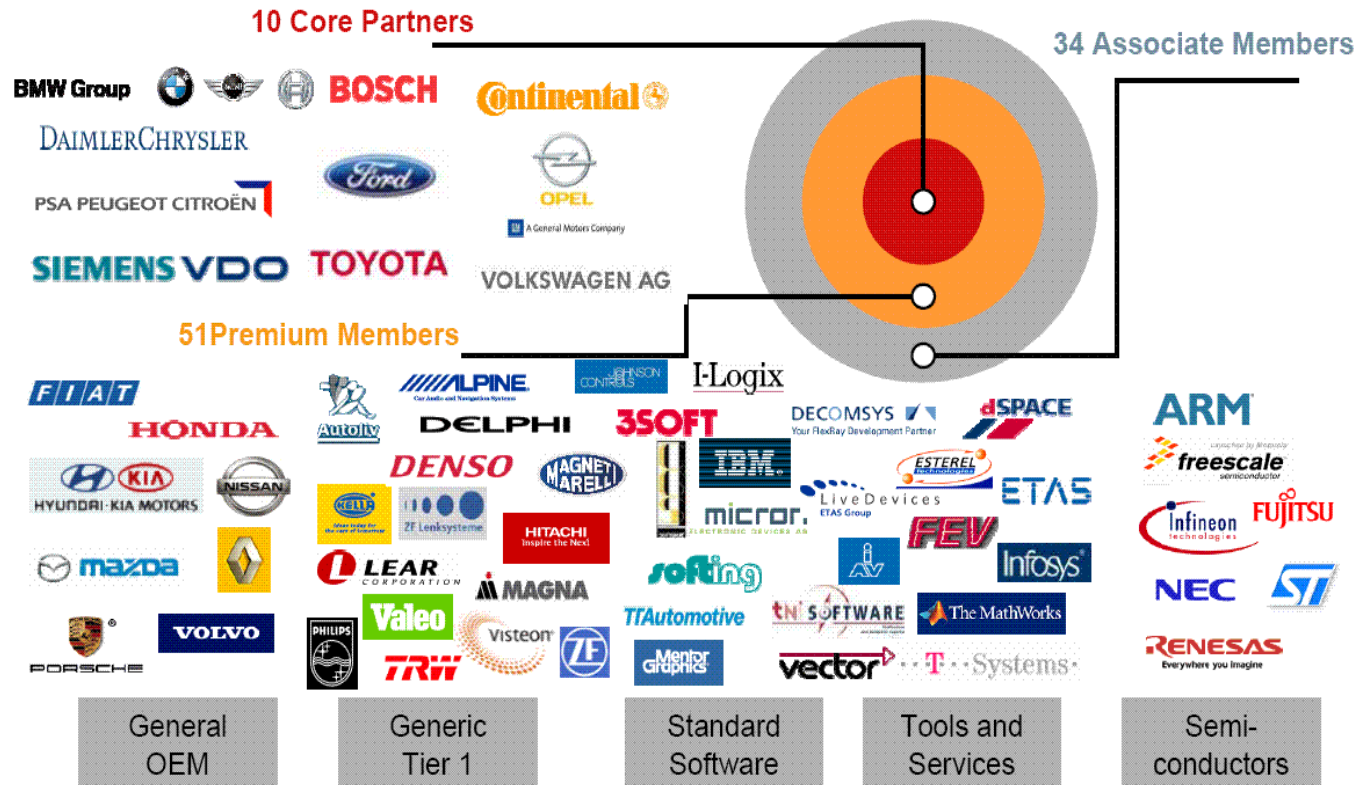
SWAP - Software Automotive Platform

Fordonselektronik Västsverige
21 mars, 2007

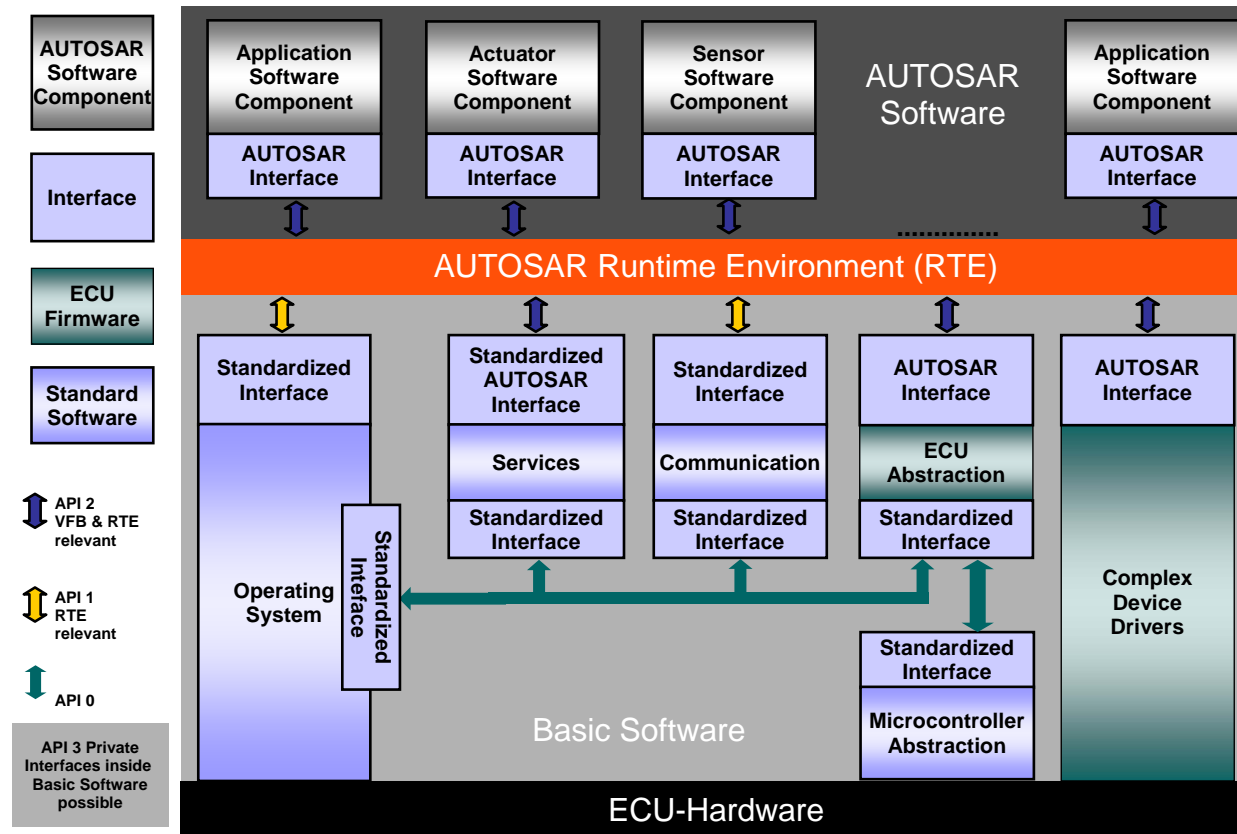
Tomas Olson - QRtech

AUTOSAR är en realitet

Worldwide, OEMs and suppliers participate in AUTOSAR. (Status May 8th 2006)



AUTOSAR BSW



AUTOSAR kommer att skapa fokus och behov

- Fokus på högkvalitativ programvara i fordonen
- Behov av Basic SoftWare (BSW), anpassningar, integration samt applikationsutveckling enligt AUTOSARS specifikationer under produktutvecklingen

AUTOSAR erbjuder möjligheter

- För regionens tjänsteföretag: att erbjuda ett lokalt alternativ genom att bidra med resurser och kompetens i produktutvecklingen
- Programvaruleverantörer: att erbjuda en stark underleverantörs alternativ för programvara i regionen – BSW, integration och anpassningar
- Kommersialisering av FoU samt "vitalisering" av regionen inom fordons elektronik och programvara

Affären AUTOSAR

- BSW - mycket osäker affär
- Tjänster vid sidan av BSW, anpassningar, integration - mer trolig affär
- Applikationsutveckling
- Kommersialisering av FoU

AUTOSAR innebär förändringar

AUTOSAR innebär förändringar som kan upplevas som hot mot de tjänster som erbjuds idag.

- Anpassningar, integration, tjänster utförs av utländska företag som levererar BSW

Ett lokalt alternativ

Utan lokalt alternativ kommer regionens position på sikt att försvagas, både för våra OEM och våra tjänsteföretag

SWAP - Software Automotive Platform

Ett konsortium skapat för att ta tillvara AUTOSARs
möjligheter och stärka regionen

Till en början är fokuseringen på att:

- Utveckla AUTOSAR BSW
- Skapa en prototypplattform

ENEAA

CONSAT
ENGINEERING

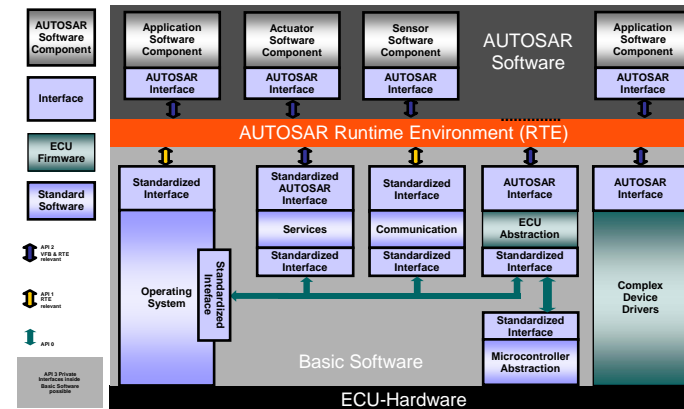
Mecel

QR
tech

Qualified Real-time Technologies

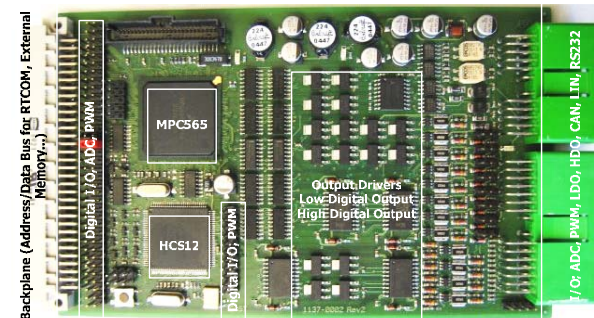
BSW

- RTE
- Service Layer
- ECU abstraction layer
- MCU abstraction layer

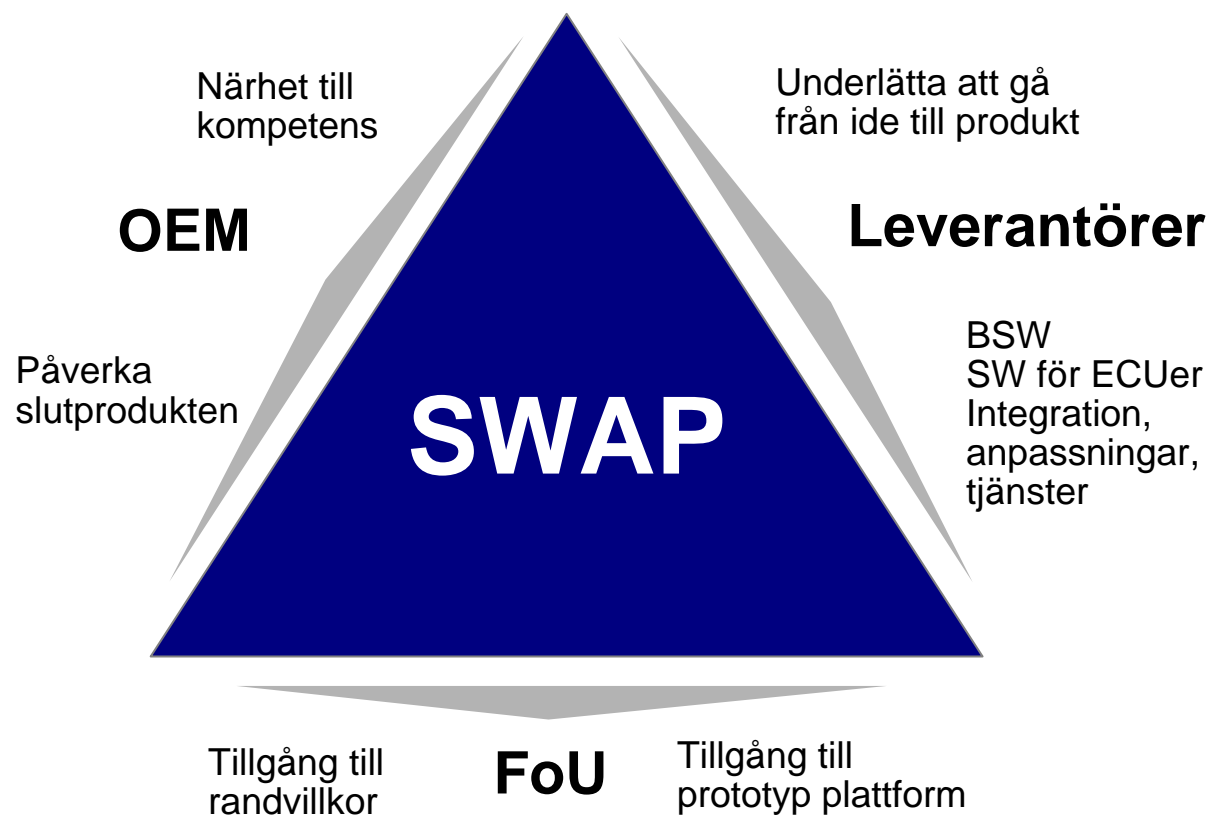


Prototypplattform

- Baserad på GAST - G2 HW, 12 och 24 V
- MPC 565 och MC9S12 mikroprocessorer
- FlexRay, CAN och LIN kommunikation
- BSW enligt AUTOSAR
- Konfigureringsverktyg enligt AUTOSAR
- C-kompilatorer, Simulink/Rhapsody-anpassning



Hur kan SWAP stärka regionen

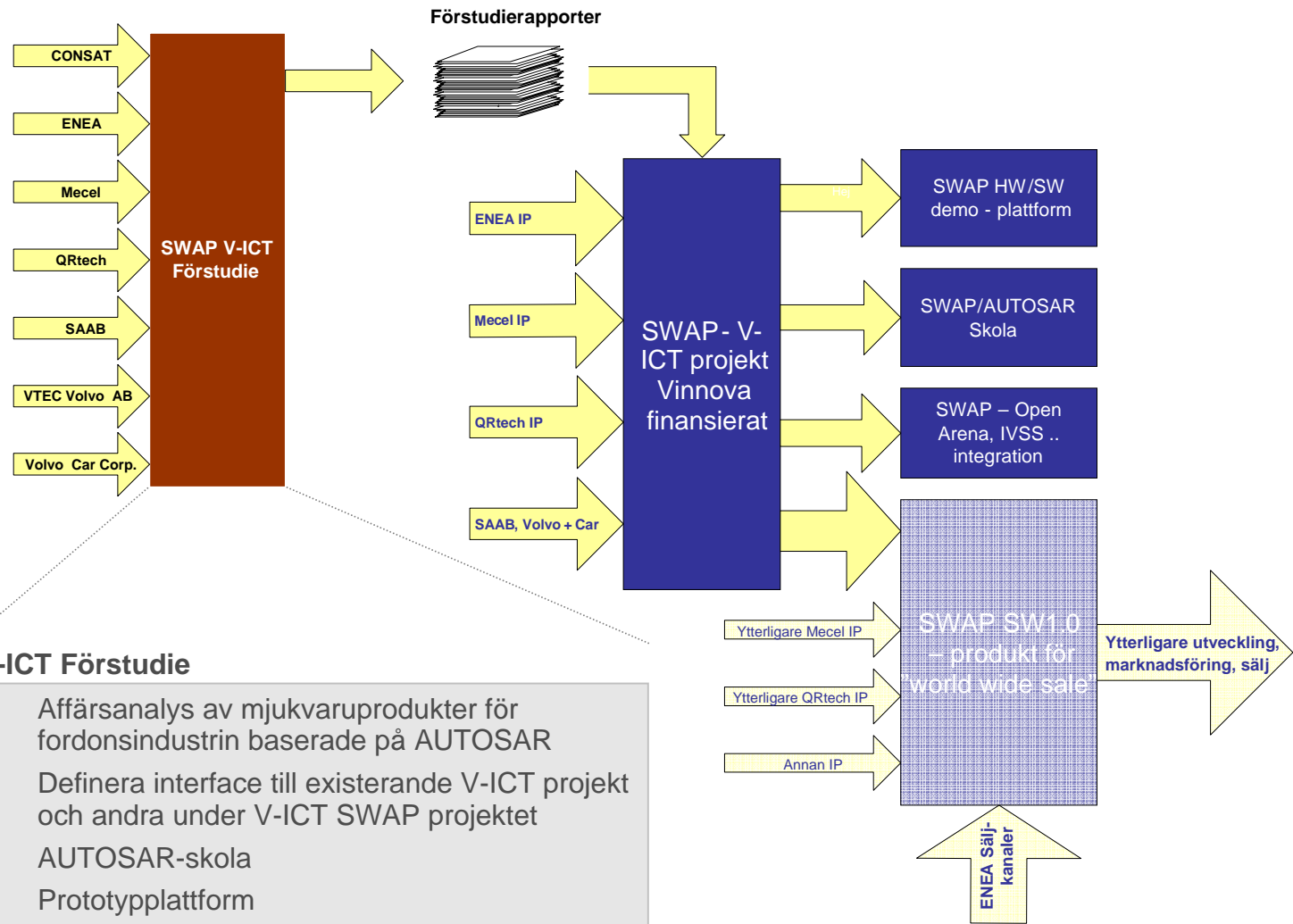


V-ICT

- Vinnova-program för att stärka den svenska fordonsindustrins internationella konkurrenskraft
- Kraftsamling inom fordons-IT och telematik
- Stimulera ökat samarbete mellan fordonsindustri och telekomindustri
- Regional koncentration kring Göteborgsområdet



V-ICT + fortsättning



V-ICT Förstudie

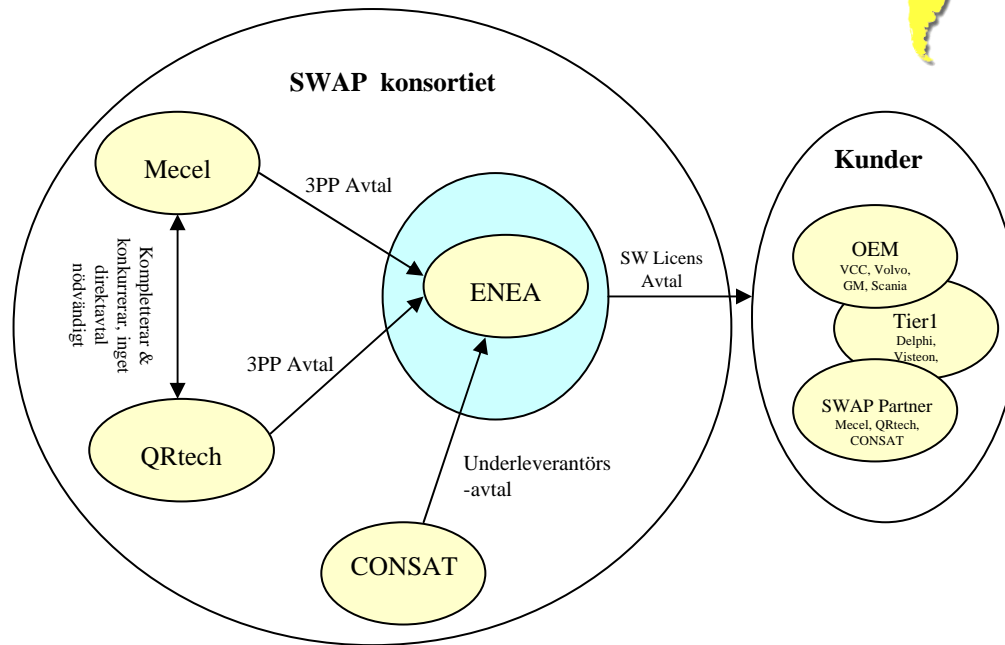
- Affärsanalys av mjukvaruprodukter för fordonsindustrin baserade på AUTOSAR
- Definera interface till existerande V-ICT projekt och andra under V-ICT SWAP projektet
- AUTOSAR-skola
- Prototypplattform
- SWAP V-ICT Projektplan

SWAP V-ICT projekt

- AUTOSAR BSW komplettering
- AUTOSAR kompatibel prototypplattform
 - FlexRay
 - Feltolerans
 - Simulink
 - Rhapsody
 - Utvidgningar för Functional Safety
- Sprida resultat till lokala aktörer
- Möjlighet för universitet och högskolor få tillgång till en del resultat för FoU

SWAP - kommersialisering

- BSW – ENEA befintliga säljkanaler
- Prototypplattform - QRtech



Sammanfattning

- Utveckling av AUTOSAR BSW och prototypplattform
- Skapa en stark underleverantörsindustri för fordonsprogramvara i regionen
- Största intäkten ligger i tjänster som levereras vid sidan av BSW
- Fördelar både för medlemsföretagen och andra
- Försäljning av BSW genom befintliga telekom-säljkanaler "world-wide"

ENEA

CONSAT
ENGINEERING

Mecel

QR
tech

Qualified Partner in the SWAP Consortium

SLUT PRESENTATION