

SWAP Samarbete för AUTOSAR RTE/BSW

SWAP är ett samarbete mellan Consat, Enea, Mecel och QRtech för att erbjuda AUTOSAR RTE/BSW. Trots att parterna normalt sett konkurrerar om uppdragen i regionen har vi enats kring att bygga den kompetens som kommer att krävas för att behålla vår unika position och på sikt ha möjlighet att expandera vår verksamhet.

Vid ett seminarium arrangerat av Fordonselektronik i Väst 21 mars presenterades Software Automotive Platform (SWAP)

Fordonsbranschen globalt, med initiativ från Tyskland har börjat strukturera om sitt sätt att hantera programvara i fordonen. Med initiativet AUTOSAR, ser man för första gången en standard som hela industrin står bakom.

Våra svenska biltillverkare har inom sina koncerner tagit ledningen för elektronik- och programvaruutveckling, då man globalt sett varit tidiga och framgångsrika i sitt arbete. Västsverige har i regionen ett stort kunnande och en avsevärd mängd personal som arbetar inom området, både som anställda i fordonsföretagen, men även i ett antal konsultföretag.

Initiativet till ett svenskt konsortium för AUTOSAR RTE/BSW, kommer från samtal mellan Enea och ett antal företag i regionen, där Enea drog paralleller till utvecklingen inom telekom. Enea levererar idag huvudparten av BSW till de stora tillverkarna (Ericsson, Nokia m.fl). Köpbeteendet hos kunderna har dock medfört att största intäkten ligger i tjänster som levereras vid sidan av BSW, anpassningar, integration och ren applikationsutveckling på uppdrag och som konsultförsäljning.

Vi förutspår att en liknande utveckling kommer att ske inom fordonsindustrin, och vi ser det därför nödvändigt att tillhandahålla en BSW för att kunna bygga kompetensen kring denna, och i fortsättningen bli en naturlig partner till framför allt våra lokala fordonstillverkare. Vi förutspår att en stor del av de tjänster som krävs kommer att utföras av de företag som levererar BSW, och om inget lokalt alternativ finns kommer regionens starka position på sikt att försvagas, både för våra bilföretag och för våra tjänsteföretag.

Om Consat

Consat är ett konsultföretag med stor kompetens inom fordonsindustrins produkter och arbetssätt. Med kunnande om AUTOSAR vill Consat utveckla sitt erbjudande till kunderna.

www.consat.se

Om Enea

Enea levererar realtidsplattformar till bland annat telekomindustrin och fordonsindustrin. Varje år skeppas hundratals miljoner produkter baserade på Eneas plattformar. Enea ser en AUTOSAR-plattform som det nästa strategiska steget för att fortsätta serva en global fordonsmarknad.

www.enea.se

Om Mecel

Mecel är ett system och mjukvaruhus, helägt dotterbolag till Delphi Corp, med mer än 20 års erfarenhet av att utveckla lösningar för fordonsindustrin. Mecel har produkter för Bluetooth, CAN och Diagnos, och utvecklar produkter för att erbjuda kunderna AUTOSAR plattformar. Mecel har bl.a levererat moduler till AUTOSARs Validator project och är aktiv i arbetsgruppen för Safety och deltar i flera andra arbetsgrupper.

www.mecel.se

Om QRtech

QRtech genomför varje år programvaruutveckling till 5-10 ECU-utvecklingsprojekt åt fordonstillverkare. Inom några år kommer kravet att vara att dessa kan förses med AUTOSAR-kompatibel programvara. För QRtech är därför en satsning på AUTOSAR av strategisk betydelse.

www.qrtech.se

Kontaktpersoner

Consat Tommy Carlsson, +46 31 340 00 00, tommy.carlsson@consat.se

Enea: Per-Anders Jacobsson, +46 709 715900, per-anders.jacobsson@enea.se

Mecel Kent Eric Lång, +46 31 720 45 200, kent-eric.lang@mecel.se

QRtech Lars-Åke Johansson, +46 708 246030, lars-ake.johansson@qrtech.se