

PRESSRELEASE

DFEA2020 – Ett projekt inom el-arkitekturer i fordon med stöd från Vinnova

Projektet DFEA2020, Dependable and Flexible Electrical Architecture 2020, syftar till att utveckla el-arkitekturer för fordon som möjliggör nästa dekads funktionstillväxt inom "Green, Safe & Connected" (Miljöhänsyn, Säkerhet och Informationsutbyte med fordon).

DFEA2020 fokuserar på metoder och koncept för konstruktion och verifiering av elektronik i fordon med både helhetsperspektiv, i form av en referensarkitektur, samt djupperspektiv inom teknikområden som är grundläggande för helheten. De metoder som studeras är i första hand modelldriven utveckling och intressanta koncept är bland andra AUTOSAR och Flexray.



Bakgrunden är att ökande krav på "Green, Safe & Connected", driver en exponentiell tillväxt av fordons elektronik och programvara. Detta leder till en kraftigt ökande komplexitet som sammantaget med ökade krav på systemsäkerhet och tillförlitlighet innebär behov av nya sätt att närma sig konstruktion och verifiering av fordons elektronik.

Parter är Volvo Car Corporation, EIS by Semcon, KnowIT Technology Management, Mecel AB, SAAB AB, Chalmers och KTH. Dessa parter är valda för sin expertis inom området samt för att dra nytta av kunskapsöverföring mellan olika branscher. Projektet bidrar dessutom till att bygga det regionala kunskaps- och kompetensförsörjningsklustret samt till att stärka det nationella innovationssystemet.

Projektet pågår fram till 2012 och finansieras av parter med stöd från Vinnova - Fordonsstrategisk Forskning och Innovations programmet - FFI. Totalt är det en satsning på 83 miljoner kronor.



CHALMERS

